

Diagnostic de fréquentation et de praticabilité de la voirie à Saint-Martin-le-Noeud

ANDRIES Constance, BETTEMBOT Aénor, DUROFIL Enzo, HUCHETTE Paul, VANHAECKE Stanislas, Groupe AGRO, Institut Polytechnique UniLaSalle

Problématique et méthodes utilisées

1,8 millions d'euros

Estimation du coût total des travaux à effectuer dans la commune

Quels sont les travaux d'urbanisme à prioriser en fonction des normes de sécurité et de la fréquentation des abords de routes sur la commune de Saint-Martin-le-Noeud ?

La majorité des travaux à effectuer sont des travaux d'enfouissement des lignes électriques.

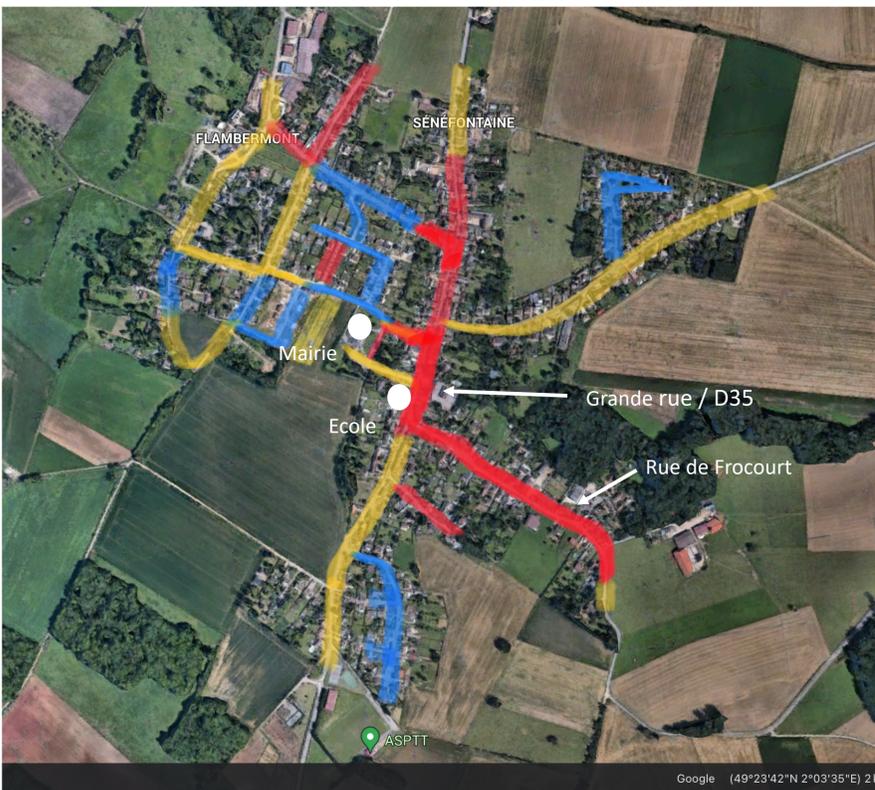
Notre travail est donc de faire un diagnostic de la voirie afin de connaître quelles sont les priorités :

- Voir si les trottoirs sont aux normes, praticables et sécurisés
- Relever la position de tous les poteaux électriques pour savoir lesquels sont les plus gênants
- Diagnostic de fréquentation pour voir quels sont les trottoirs les plus fréquentés

Section	Normes (largeur)	Revêtement	Entretien	Praticabilité (total)
E01	140cm	bitume	bon	4
E02	210cm	Gravier	moyen	2,5
E03	80cm	béton	bon	3



Résultats obtenus



Carte représentant la praticabilité des trottoirs et l'insécurité des piétons

Rouge : Absence de trottoirs / les deux trottoirs ne sont pas praticables.

Jaune : seulement 1 des trottoirs est praticable / présence d'obstacles gênants / mauvais état du revêtement.

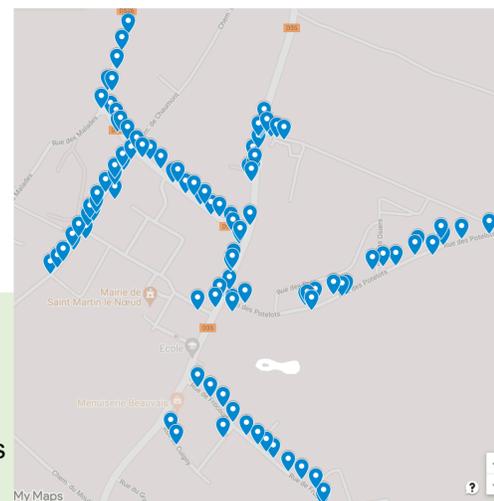
Bleu : les deux trottoirs sont en bon état et praticables.

Sur la carte de gauche, on peut voir les zones les plus dangereuses pour les piétons en rouge. Il s'agit de la route départementale qui traverse le village ainsi que la rue de Frocourt. En revanche, dans les lotissements les trottoirs sont sécurisés et praticables.

La départementale et la rue Frocourt sont les rues les plus fréquentées selon nos relevés. Aux heures de pointe, 68% des piétons sont sur la D35 et 11% dans la rue de Frocourt.

Sur la carte de droite, on voit aussi l'emplacement de tous les poteaux électriques, la plupart étant placés au milieu des trottoirs gênant les piétons.

De plus, la vitesse des véhicules est trop élevée, et il n'y a pas assez d'aménagements permettant de les faire ralentir.



Emplacements des poteaux électriques

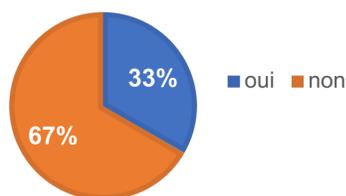
47 Km/h

Vitesse moyenne des véhicules sur la route départementale

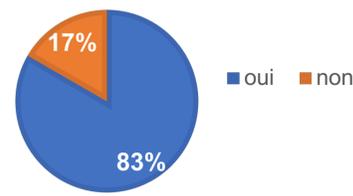
RESULTATS DES SONDAGES :

Nous avons interrogé des habitants du village devant l'école pour connaître leur avis. Il en ressort que la majorité pense que la vitesse des voitures est beaucoup trop élevée, et que les trottoirs ne sont pas très praticables ni très sécurisés.

EST-CE QUE LES TROTTOIRS SONT PRATICABLES ET SÉCURISÉS ?



EST CE QUE LA VITESSE DES VOITURES EST ÉLEVÉE ?



TRAVAUX A FAIRE EN PRIORITE :

RD35 : enfouissement des lignes électriques et nouveaux trottoirs. Mise en place de signalisation et de ralentisseurs

Rue de Frocourt : enfouissement et nouveaux trottoirs

Solutions à apporter et conclusion

PROPOSITIONS DES HABITANTS :

- Mettre en place une signalisation pour faire ralentir les voitures comme des panneaux stop, surtout au niveau de la boulangerie et de la boucherie où la priorité n'est pas respectée
- Installer des ralentisseurs le long de la Grande rue et près de l'école, où la limitation de vitesse n'est pas respectée



NOS SOLUTIONS :

- Faire une route autour du village pour les agriculteurs afin d'éviter que les tracteurs passent dans la ville
- Aménager des parkings pour que les voitures ne se garent pas sur le trottoir



CONCLUSION :

La réalisation de notre diagnostic a confirmé les différents problèmes identifiés par les élus de la commune et les habitants, à savoir qu'il y a un problème de sécurité des trottoirs surtout dans le centre-ville et aux abords de l'école. Les lotissements quant à eux ont des trottoirs praticables et bien entretenus. La rénovation des trottoirs permettrait d'enfouir les lignes électriques et d'améliorer la praticabilité pour les usagers.